

海洋资源开发系列丛书 深海浮式平台系泊失效和动力控制研究



作者：张宝雷，成司元，孙冰，余杨，段庆昊作

出版社：天津：天津大学出版社

出版日期：2024.08

总页数：158

介绍：随着全球气候变暖，极端环境频频出现，如我国规范要求防15级台风，但南海已经出现17、18级台风。台风等极端环境工况会导致平台运动幅值超过设计极限，数据表明：近年来，全球涉及系泊系统安全性的事故已发生超过20起，可见现有海洋结构设计方法尚无法保证极端工况下的平台安全，其结构系统设计方法和性能评估有待进一步完善。因此，需要对浮式平台可能的损坏进行全面的动力性能分析，为保证平台工作寿命提供依据。本书对系泊系统发生故障后的浮式平台动力响应特性展开研究，并据此提出平台动力性能恢复措施，具有重要理论意义和实用价值。

说明：登录教客网（<https://www.jiaokey.com/book/detail/96372845.html>）查找全本阅读方式

海洋资源开发系列丛书 深海浮式平台系泊失效和动力控制研究 评论地址：

<https://www.jiaokey.com/book/detail/96372845.html>

教客网提供千万本图书阅读地址。

<https://www.jiaokey.com/book/detail/96372845.html>

书名：海洋资源开发系列丛书 深海浮式平台系泊失效和动力控制研究