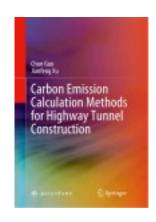
公路隧道施工碳排放计算方法



作者:郭春,徐建峰著

出版社:成都:西南交通大学出版社

出版日期: 2021.09

总页数: 235

介绍:本书为学术著作,围绕公路隧道开挖与支护工序,提出基于单元工程量的隧道开挖支护模块化碳排放计算方法,采用敏感性分析挖掘影响单元工程量碳排放的关键指标;基于设计规范和实际案例建立隧道工程量模型,分析双车道与三车道大断面隧道开挖支护碳排放特性,明确设计参数改变带来的边际碳排放;探索隧道施工碳排放的预测方法和模型;从不确定性分析的方法和原理出发,综合考虑参数和情景的不确定性,得到隧道施工单元工程量碳排放区间;基于现有项目案例的工程量和前述工程量计算模型,考虑未来隧道衬砌低碳设计的发展情景,进一步明确每延米隧道施工碳排放的不确定性。本书的出版有助于推动我国道路建设的绿色发展。

说明: 登录教客网(https://www.jiaokey.com/book/detail/96306455.html) 查找全本阅读方式

公路隧道施工碳排放计算方法 评论地址: https://www.jiaokey.com/book/detail/96306 455.html

教客网提供千万本图书阅读地址。

https://www.jiaokey.com/book/detail/96306455.html

书名: 公路隧道施工碳排放计算方法