

# 汽车技术创新与研究系列丛书 车辆动力学 液压互联悬架理论与应用

作者：张农，郑敏毅，张邦基作

出版社：

出版日期：2021.01

总页数：188

说明：登录教客网(<https://www.jiaokey.com/book/detail/14887422.html>)查找全本阅读方式

汽车技术创新与研究系列丛书 车辆动力学 液压互联悬架理论与应用评论地址<https://www.jiaokey.com/book/detail/14887422.html>

教客网提供千万本图书阅读地址。