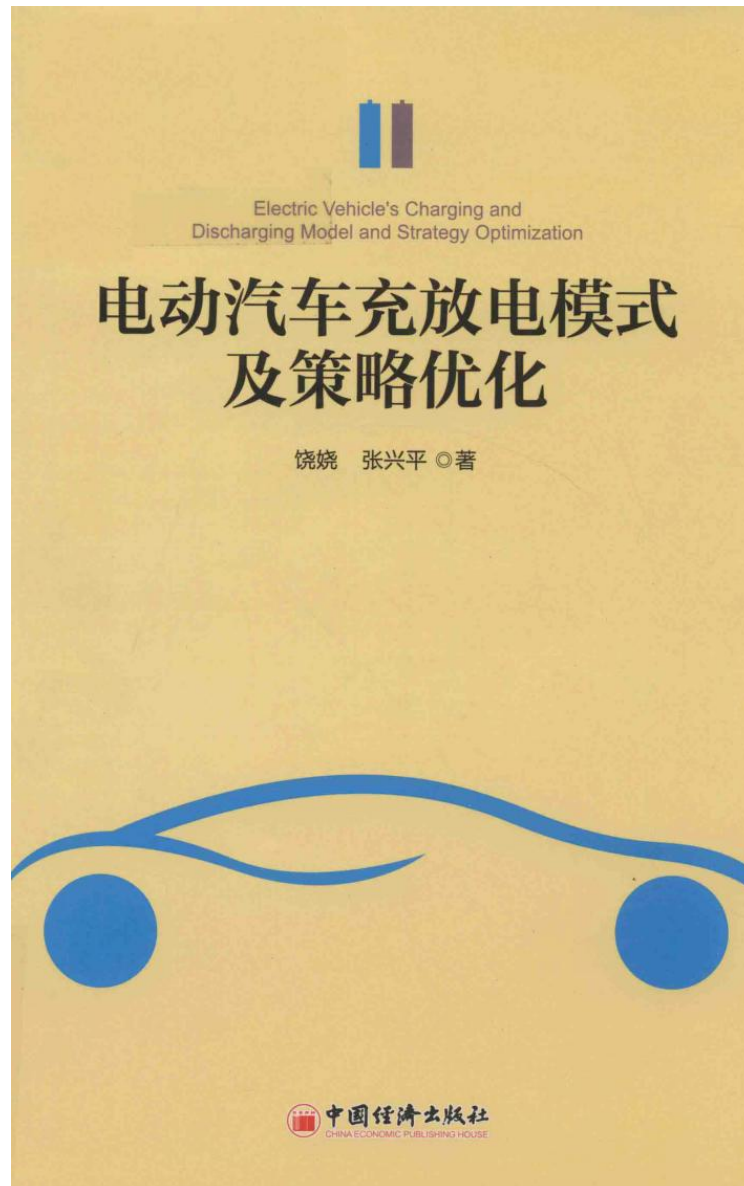


电动汽车充放电模式及策略优化



作者：饶尧，张兴平著

出版社：北京：中国经济出版社

出版日期：2018.01

总页数：203

介绍：电动汽车由于其节能减排效益成为了未来交通端的重要转型方向。电动汽车的充电行为主要受用户主导，每一辆电动汽车接入电网都会形成*的用电负荷，由于我国电源结构以燃煤为主，*的充电行为会造成交通端降低的碳排放转移到发电端，从而使电动汽车发展的节能减排初衷失去意义。

说明：登录教客网（<https://www.jiaoke.com/book/detail/14494705.html>）查找全本阅读方式

电动汽车充放电模式及策略优化 评论地址: <https://www.jiaokey.com/book/detail/14494705.html>

教客网提供千万本图书阅读地址。

<https://www.jiaokey.com/book/detail/14494705.html>

书名: 电动汽车充放电模式及策略优化