

汽车列车轮迹重合转向研究



作者：周林福著

出版社：成都：西南交通大学出版社

出版日期：2013.06

总页数：216

介绍：本书在分析目前国内外汽车列车各种转向装置对汽车列车转向机动性影响的基础上，选择了机动性较好的全轮转向全挂车作为研究对象，对汽车列车车轮迹重合转向进行探讨。

说明：登录教客网（<https://www.jiaokey.com/book/detail/13489462.html>）查找全本阅读方式

汽车列车轮迹重合转向研究 评论地址：<https://www.jiaokey.com/book/detail/13489462.html>

教客网提供千万本图书阅读地址。

<https://www.jiaokey.com/book/detail/13489462.html>

书名：汽车列车轮迹重合转向研究