

公路地基处理技术与应用



作者：王爱营，崔新壮，朱万生编著

出版社：济南：山东大学出版社

出版日期：2009.08

总页数：244

介绍：公路是线形带状的特殊人工建筑物，不可避免地经过不同的地质地区。我国国土辽阔，在滨海平原，河口谷地等广泛分布着软土地基。一些特殊土质在我国分布也非常广泛，如在黄河三角洲地区，盐渍土的存在成为道路建设中不得不考虑的因素。同时，随着近年来道路网的加密，地下采空区等空洞对道路设计和施工产生了很大影响，如在山东省南部和中部地区，很多高速公路不得不改线或缓建。另外，为了满足道路扩容的要求，道路拓宽改建将成为一种趋势，但如何处理新旧路基的不均匀沉降是一个具有挑战性的课题。因大的地基不均匀沉降引起的桥头跳车问题多年来也一直是道路工作者的研究重点。特殊土质、特殊地质以及特殊路段地基的处理技术若不恰当，将会造成道路开裂甚至垮塌，会对构造物造成不同程度的破坏甚至彻底报废。

说明：登录教客网（<https://www.jiaokey.com/book/detail/12490931.html>）查找全本阅读方式

公路地基处理技术与应用 评论地址：<https://www.jiaokey.com/book/detail/12490931.html>

教客网提供千万本图书阅读地址。

<https://www.jiaokey.com/book/detail/12490931.html>

书名：公路地基处理技术与应用