

重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法



作者：李开泰著

出版社：西安：西安交通大学出版社

出版日期：2008.06

总页数：664

介绍：本书内容涉及叶轮机械内部流动、涡轮增压、柴油发动机热力气动循环、薄壁构造和壳体理论、轴承润滑、核反应堆和核电站运行、Navier—Stokes方程理论和建立在近似惯性流形基础上的算法和维数分裂算法、非线性问题分歧理论和算法等等，这些问题与工程问题有紧密联系，可以为从事相关技术问题研究的读者或在校的研究生提供参考。

说明：登录教客网 (<https://www.jiaokey.com/book/detail/12182679.html>) 查找全本阅读方式

重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法 评论地址：<https://www.jiaokey.com/book/detail/12182679.html>

教客网提供千万本图书阅读地址。

<https://www.jiaokey.com/book/detail/12182679.html>

书名：重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法