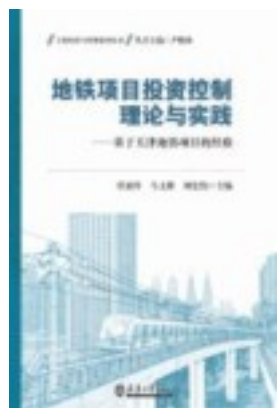


地铁项目投资控制理论与实践 基于天津地铁项目的经验



作者：任亚玲，马文雄，刘宏伟主编；尹贻林丛书主编

出版社：天津：天津大学出版社

出版日期：2023.08

总页数：229

介绍：地铁项目全过程投资控制概述、天津地铁集团全过程投资控制概述及实践、基于全生命周期+大数据分析的前期决策阶段投资控制、基于价值工程+限额设计的设计阶段投资控制、基于初始信任+合理风险分担的招标阶段投资控制、基于风险控制+状态补偿的实施阶段投资控制、基于全过程投资控制的信息化体系构建。章地铁项目全过程投资控制概述节地铁项目概述节地铁项目全过程投资控制现实背景第三节地铁项目全过程投资控制的理论基础章天津地铁集团全过程投资控制概述及实践节天津地铁集团全过程投资控制概述节天津地铁集团全过程投资控制实践第三章基于全生命周期+大数据分析的前期决策阶段投资控制节前期决策阶段工作内容节前期决策阶段问题与核心技术第三节前期决策阶段投资控制要点第四章基于价值工程+限额设计的设计阶段投资控制节设计阶段工作内容节设计阶段投资控制问题与核心技术第三节设计阶段投资控制要点第五章基于初始信任+合理风险分担的招标阶段投资控制节招标阶段工作内容节招标阶段问题与核心技术第三节招标阶段投资控制要点第六章基于风险控制+状态补偿的实施阶段投资控制节实施阶段工作内容节实施阶段问题与核心技术第三节实施阶段控制要点第七章基于全过程投资控制的信息化体系构建节全过程投资控制信息化的工作内容节全过程投资控制信息化的理论基础与核心技术第三节全过程投资控制信息化的要点参考文献t章地铁项目全过程投资控制概述t节地铁项目概述t一、地铁的定义t地铁是一种通常位于城市地下空间的隧道中，部分位于地面之上或高架建筑之上，列车运行速度较快、运量较大，并以电力为动力的城市地下轨道交通设施。它是解决城市交通拥挤问题的主要途径。t二、地铁的技术特t（一）效率高t与常规公共交通方式相比，地铁的运行效率高：列车有较高的运行速度、较高的启制动加速度；多数采用高站台，乘客上下车方便；列车停站时间短，缩短了乘客出行时间。t（二）运量大t地铁列车编组通常由较多车辆组成且行车速度高、编组运行间隔短，因而具有较大的人员运输能力。t（三）准时t地铁列车一般在专用的轨道上运行，几乎不会发生线路堵塞现象，并且不易受天气影响，因此地铁列车能按运行图运行，准时好。t（四）t在通常情况下，地铁列车只在专用轨道上行驶，线路上不设平交道口，不会受到其他车辆的影响。此外，地铁具有先进的通信与信号系统，因此极少发生交通事故。t（五）舒适t地铁列车运行平稳，车辆、车站的设施条件较好，乘客有舒适的乘坐体验。t（六）节能t与其他城市公共交通方式相比，地铁列车的车轮与轨道间的摩擦系数较小，可以节约大量能源。

t（七）节省土地t地铁主要利用地下空间和部分地面空间，基本不占用街道空间，可以有效缓解地面交通拥挤、交通堵塞等状况，提高了土地利用价值，并改善了城市景观。t（八）环保t地铁列车通常由电力或其他新能源驱动，运行过程中不产生废气污染。由于在线路和车辆上采用了各种降噪措施，地铁的噪声污染也能得到有效控制。t……

说明：登录教客网（<https://www.jiaokey.com/book/detail/15458757.html>）查找全本阅读方式

地铁项目投资控制理论与实践 基于天津地铁项目的经验 评论地址：
<https://www.jiaokey.com/book/detail/15458757.html>

教客网提供千万本图书阅读地址。

<https://www.jiaokey.com/book/detail/15458757.html>

书名：地铁项目投资控制理论与实践 基于天津地铁项目的经验